



Guida per le regolazioni



Responsabile tecnico Quantum SDG Italia per la classe 470 Giacomo Fossati
Quantum Sail Design Group Italia: via Mons. L. Marinetti, 8 16043 Chiavari (GE)
Giacomo Fossati: +39 3346724232 gfofsati@quantumsails.com



INTRODUZIONE

Complimenti per aver acquistato le nuove vele Quantum per il vostro 470! Siamo lieti di offrirvi questa tuning guide per aiutarvi ad ottenere il massimo dalla vostra attrezzatura.

PIEDE D'ALBERO

La prima considerazione è la posizione del piede d'albero. Questa misura dovrebbe variare tra 455mm e i 499mm dalla poppa al centro del profilo dell'albero, in base alle condizioni del vento. In condizioni di vento forte il piede d'albero va spostato verso prua, così da rendere la barca orziera. Nel caso la barca lo diventi troppo, la base dell'albero dovrà essere spostata leggermente verso poppa. Muovendo la deriva riusciremo ad affinare tale regolazione trovando il giusto bilanciamento.

TENSIONI DEL RIG

Cambiando la tensione del rig si va a modificare la catenaria, il pre-bend e il rake. Avendo meno tensione sullo strallo si avrà un fiocco più grasso in ingresso, guadagnando in potenza, ma perdendo angolo rispetto al vento; avremo inoltre una flessione laterale dell'albero più accentuata, che aprirà la balumina della randa.

CROCETTE

Ci sono due variabili da considerare, la lunghezza e la freccia.

La lunghezza viene misurata tra la faccia laterale dell'albero e la sartia, mentre la freccia viene misurata considerando la distanza tra la faccia posteriore dell'albero e una linea immaginaria che congiunge le due sartie all'altezza delle crocette.



LUNGHEZZA

La lunghezza delle crocette viene solitamente determinata dal peso dell'equipaggio, da 460mm in caso di peso leggero a 485mm in caso di equipaggio pesante. Una buona lunghezza di crocette è 470mm.

FRECCIA



La freccia, insieme alla misurazione del pre-bend, serve a controllare la curvatura dell'albero, la quale deve seguire la curva dell'inferitura della randa.

La freccia (D nel disegno soprastante) deve essere compresa tra i 13 e i 16 cm.

Questa misura viene fatta con l'albero ghindato, ma senza zeppe, mentre il pre-bend viene misurato con le zeppe che si useranno durante la navigazione.

ZEPPE

Le zeppe sono essenziali durante la navigazione per determinare la potenza del rig. In condizioni di poco vento e mare piatto non sono necessarie, anzi bisogna tesare il contro zeppatore così da spingere l'albero in avanti, migliorando l'aerodinamica del profilo, mantenendo una buona apertura della balumina della randa.

RAKE

Il rake viene misurato con il rig ghindato e senza zeppe.

La rotella metrica deve essere issata con la drizza della randa e si misura dalla testa d'albero al punto superiore dello specchio di poppa.



470 TABELLA REGOLAZIONI

| Vento Reale Nodi | 0 - 7 | 8- 12 BASE | 13 - 16 | 16-20 | 20+ |
|--|-------|---------------|---------|-------|-------|
| Tensione Strallo* | 28 | 28 | 27 | 27 | 27 |
| Lunghezza Crocette | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 |
| Centro piede D'albero – centro perno di deriva | 49cm | 49cm | 50cm | 50cm | 51cm |
| Rake | 674cm | 674cm | 670cm | 666cm | 662cm |
| Pre-Bend | 7cm | 5cm | 6cm | 6.8cm | 7,2 |

*Tensioni misurate con tensiometro Loos & Co. PT-1 (a molla).

Responsabile tecnico Quantum SDG Italia per la classe 470 Giacomo Fossati
Quantum Sail Design Group Italia: via Mons. L. Marinetti, 8 16043 Chiavari (GE)
Giacomo Fossati: +39 3346724232 gfoassati@quantumsails.com